

CTAMOTO

Sport-GT

ULTIMA
500 D3

Année(s) de production
1931 à 1940



12-2019 – Musée de l'Automobile Henri Malartre – Rochedaillat-sur-Saône (69)

ULTIMA

ULTIMA

Modèle de 1934

500 D3



Très original de conception (faisant l'objet de plusieurs brevets) le bloc-moteur ULTIMA type D fut très remarqué à son apparition en 1930

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO

**ULTIMA****ULTIMA
500 D3**

...

...

caractéristiques**moteur**

type	Mono-cylindre / 4 temps
refroidissement	Air
carburateurs	1 AMAC 6 Ø 22 mm
cylindrée / puissance	500 cc / 13 CV à 3 000 tr/mn
ACT / soupapes	/ soupapes en tête à 45°
alésage/course	84 x 90 mm
allumage	Magnétique
échappement	Double échappements / Silencieux en forme de poisson

transmission

type	Acatène / Arbre et cardan
boîte de vitesse	3 rapports par levier au réservoir
embrayage	

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche parallélogramme	Sans
freins	1 tambour Ø mm	1 tambour Ø mm
roues	Jante acier à rayons	Jante acier à rayons
pneumatiques	Pneus ballon 25 x 3.50	Pneus ballon 25 x 3.50
cadre	Simple berceau brasé et surbaissé	L / I / H ..
hauteur de selle	..	empattement ..

performances

vitesse maxi	110 Km.h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	litres
poids à sec	160 Kg