

# CTAMOTO

Voiturette

VELAM  
ISETTA

Année(s) de production  
1954 à 1957



12-2019 – Musée de l'Automobile Henri Malartre – Rocheraille-sur-Saône (69)

Isetta  
VELAM

VELAM

Modèle de 1955

7 115 exemplaires seront produit  
en France entre 1955 et 1957.



ISETTA

*Originale, pratique et remarquablement compacte. Idéale pour le stationnement, puisqu'on pouvait se garer face au trottoir. Excellent visibilité grâce à la lunette panoramique. Elle est vendue en France 300 000 anciens francs alors que la 2 CV coûte 400 000 anciens francs.*

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA VOITURETTE



*Isetta*  
VELAM

VELAM  
ISETTA

L'Isetta VELAM fut conçue par ISO en 1953 en Italie, avant que la version française ne soit présentée au Salon de Paris en octobre 1954 avec quelques retouches. On y accède par la porte frontale, qui en s'ouvrant entraîne avec elle le volant et le tableau de bord. L'Isetta VELAM surnommée « le petit pot de yaourt » ou « l'oeuf de Pâques » ressemble à un jouet de manège.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA VOITURETTE

## caractéristiques

### moteur

type	Bicylindres PUCH / 2 temps
refroidissement carburateurs	Air Ø mm
cylindrée / puissance	236 cc / CV à tr/mn
alésage/course	79 x 90.7 mm
échappement	

### transmission

type	Secondaire par une double chaîne
boîte de vitesse	4 rapports

### cycle

	AV	AR
amortisseurs	Suspension à base d'anneaux de caoutchouc	Télescopique pourvu d'un ressort à lame
freins	À commande hydraulique sur les roues	
roues	Jante acier pleine	
pneumatiques		
cadre	Tubes d'acier	L / I / H 2 270 / .... / .... mm
habitacle	Tôle d'acier	empattement ..

### performances

vitesse maxi	80 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	.. litres/.. Km

### capacité / poids

réservoir	.. litres
poids à sec	300 Kg