CTAMOTO

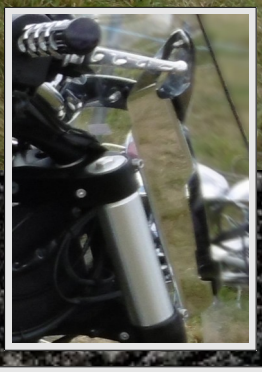
Routière/GT

VICTORY
1700 Cross Road Classic

Année(s) de production
2012 à 2014

08-2018 – EquiBlues – Saint-Agrève (07)

Modèle de 201.



Ceci n'est pas un défaut, mais un effet de miroir créé par la bulle. La moto n'est pas coupée en deux.

VICTORY

1700 Cross Road Classic

Sur cette moto, la bulle est impressionnante, elle descend jusqu'à envelopper les fourches.

NOTE PERSONNELLE

Conception et réalisation paul.paradis – photographies paul & claude.paradis – reproduction interdite – copyright 2016 et suivantes

VICTORY
1700 Cross Road Classic

..

...

caractéristiques

moteur

type	Bicylindre en V à 50° / 4 temps
refroidissement	Air et huile
carburateurs	Injection Ø 45 mm
cylindrée / puissance	1731 cc / 92 CV à 49 50 tr/mn
ACT / soupapes	1 / 4 soupapes par cylindre
alésage/course	101 x 108 mm
échappement	..

transmission

type	Secondaire par courroie crantée
boîte de vitesse	6 rapports
embrayage	Multi-disques à bain d'huile

cycle

	AV	AR	
amortisseurs	Fourche télé-hydraulique Ø 43 mm débattement 130 mm	Bras oscillant mono-amortisseur à gaz réglable en précharge / débattement 120 mm	
freins	2 disques Ø 300 mm étrier à 4 pistons	1 disque Ø 300 mm étrier à 2 pistons	
	ABS		
roues	Jante aluminium à bâtons 18"	Jante aluminium à bâtons 16"	
pneu	130 / 70 - 18	180 / 60 - 16	
cadre	Poutre moulée en aluminium	L / l / H	2 652 / 930 / 1 411 mm
hauteur de selle	667 mm	empattement	1 670 mm

performances

vitesse maxi	± 180 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	22 litres
poids à sec	340 Kg