

CTAMOTO

Routière

YAMAHA
180 CS 2E

Année(s) de production
1969 à 1971



09-2020 - Pôle moto - Saint-Etienne (42)

photographies kevin.paradis

Modèle de 1969

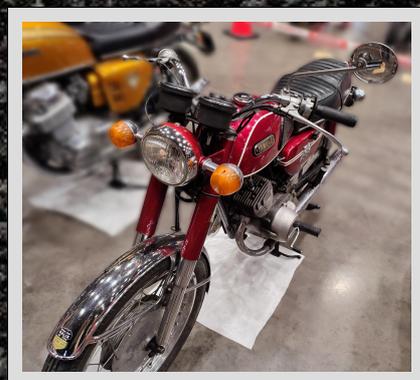


YAMAHA

180 CS 2E



Cette machine fait partie de la collection Philip motos & Technic Motos.



Même moto que page précédente mais à un autre endroit. Elle vieillit bien.

NOTE PERSONNELLE

Modèle de 1969

Cette CS2 fut la première 180 importée en Europe et elle y créa la réputation de Yamaha auprès des jeunes. Utilitaire au tempérament plutôt sportif, elle avait un bon 120 km/h avec une tenue de route tout à fait satisfaisante, une fois remplacés les odieux pneus japonais de cette époque par des boudins européens plus agrippés.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



YAMAHA
180 CS 2E

...

...

caractéristiques

moteur

type	Bicylindres en ligne / 2 temps / démarreur électrique et kick
refroidissement carburateurs	Air 2 MIKUNI Ø 26 mm
cylindrée / puissance	180 cc / 21 CV à 7 500 tr/mn
alésage/course	50 x 46 mm
allumage	Électronique
échappement	Double sorties / une à droite et une à gauche

transmission

type	Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	5 rapports
embrayage	Multi-disques à bain d'huile

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télescopique Ø .. mm débattement mm	Deux combinés hydrauliques débattement mm
freins	2 tambours Ø mm	1 tambour Ø mm
roues	Jante acier à rayons 18"	Jante acier à rayons 18"
pneumatiques	2.75 x 18	3.00 x 18
cadre	Simple berceau en tube d'acier	L / I / H 1 930 / 780 / 1 085 mm
hauteur de selle	mm	empattement 1 245 mm

performances

vitesse maxi	120 à 130 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	.. litres/.. Km

capacité / poids

réservoir	essence 9 litres / huile 1.9 litres
poids à sec	118 Kg