

CTAMOTO

Compet

YAMAHA
250 GP - Pernod

Année(s) de production
1981 à 1984



11-2022 - Epoque Auto - Eurexpo - Chassieu (69)



YAMAHA

Modèle de 1983 – Pilote officiel Jacques Bolle



250 GP
Pernod

La Pernod 250 GP est une moto de course de 250 cm³ de cylindrée. C'est un projet voulant imposer la France dans le championnat MotoGP dans les années 1980. L'ingénieur français Jean Bidalot en fut le chef de projet. Elle fit ses débuts en 1981 à Assen, aux Pays-Bas. Thierry Espié dut abandonner alors qu'il était cinquième. En 1982, Christian Estrosi termine onzième et Thierry Espié douzième.

En 1983, Jacques Bolle signe la seule victoire de l'écurie Pernod : en Angleterre, devant Espié et Christian Sarron. Il signa également le record du tour à 176,78 km/h de moyenne. En 1984, Jean-François Baldé termine neuvième du championnat.

SOURCE INTERNET WIKIPEDIA



Même moto qu'en page une au même endroit deux ans plus tard. À noter le logo Motobécane sur le carénage de la selle

Modèle de 1983 – Pilote officiel Jacques Bolle

NOTE PERSONNELLE

À la suite des succès de l'équipe Motobécane en GP 125, l'équipe technique de Jean Bidalot se voit missionnée pour mener un programme plus ambitieux en GP 250, soutenu par Pernod. En 1981 la première Pernod 250 voit le jour et réalise ses premiers tours de circuit aux mains expertes de Thierry Espié. GP après GP les résultats s'améliorent jusqu'à une mauvaise chute de Espié à Silverstone. Il est remplacé par Christian Estrosi qui deviendra le pivot de l'écurie jusqu'à sa fin en 1984. La seule victoire de la Pernod interviendra au GP de Silverstone 1983, grâce à Jacques Bolle qui a été appelé en renfort et qui terminera 10^{ème} du championnat du Monde cette année-là.

EXTRAIT DU TEXTE D'ERIC DE SEYNES ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



Pilotes cités page précédente



Thierry Espié
[1952]



Christian Estrosi
[1955]



Jacques Bolle
[1959]



Christian Sarron
[1955]



Jean-François Baldé
[1950]

caractéristiques

moteur

type	Bicylindres en ligne incliné à 35° / 2 temps
refroidissement	Liquide
carburateurs	2 MIKUNI ou DELL'ORTO Ø 35 mm
cylindrée / puissance	247.3 cc / 65 CV à 11 500 tr/mn
alésage/course	54 x 54 mm
allumage	..
échappement	..

transmission

type	Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	6 rapports à étagements multiples
embrayage	Multi-disques (13) à sec – 7 disques frittés et 6 disques acier

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télescopique MAZZORCHI Ø 35 mm débattement mm	Mono-amortisseur débattement mm
freins	2 disques Ø 260 mm étriers à 2 pistons	1 disque Ø 230 mm étrier à 1 piston
roues	Jante alliage à 5 bâtons peinte 16"	
pneumatiques	3.00 x 16	3.50 x 16
cadre	Double berceau en tube d'aluminium	L / I / H / / mm
hauteur de selle	mm	empattement mm

performances

vitesse maxi	236 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	.. litres/.. Km

capacité / poids

réservoir	24 litres
poids à sec	108 Kg