

CTAMOTO

Compét

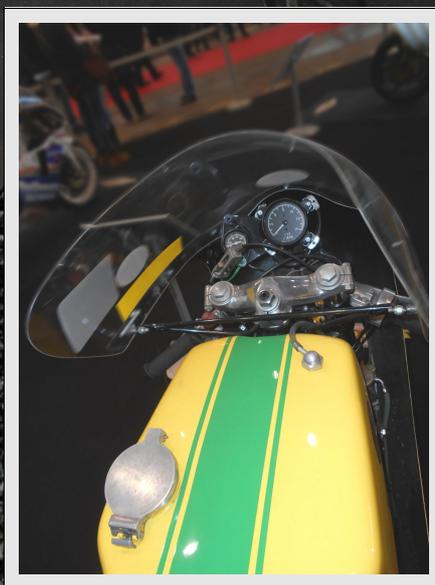
YAMAHA
TZ 250 B

Année(s) de production
1974 à 1976



YAMAHA

02-2017 – Salon du 2 Roues – Eurexpo – Chassieu (69)



Modèle de 1974

TZ 250 B

Arrivée en 1973 la 250 TZA introduit pour la première fois le refroidissement liquide et permet d'obtenir 60 CV pour une machine de production. En 74 et 75 la TZ est codée B et n'évolue quasiment pas. C'est en 76 qu'un cadre nouveau avec mono-shock arrière apparaît ainsi que les premiers freins à disques.

Des chiffres de production relativement faibles des TR jusqu'aux années 80, les TZ vont évoluer chaque année et certaines années elles vont être produites jusqu'à 1 000 exemplaires pour le monde.

Cette machine utilisée dans les courses anglaises par le Team George Beale lui a été achetée directement et restaurée dans ses couleurs originales. L'historique n'a pas été conservé.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



YAMAHA
TZ 250 B

caractéristiques

moteur

type	Bicylindres en ligne / 2 temps
refroidissement carburateurs	2 Ø mm
cylindrée / puissance	250 cc / 50 CV à 9 500 tr/mn
alésage/course	x mm
allumage	
échappement	Double sorties gauche / droite

transmission

type	Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	6 rapports commandés par sélecteur au pied gauche
embrayage	Multi-disques à bain d'huile

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télescopique Ø mm débattement mm	Double amortisseurs à ressorts débattement mm
freins	Tambour double came Ø mm	Tambour simple came Ø mm
roues	Jante acier à rayons	
pneumatiques		
cadre	Double berceaux en tube d'acier	L / I / H / / mm
hauteur de selle	mm	empattement mm

performances

vitesse maxi	240 Km/h
performance	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	.. litres/.. Km

capacité / poids

réservoir	litres
poids à sec	115 Kg