

CTAMOTO

Compet

YAMAHA
TZ 250 L

Année(s) de production
1984



02-2017 - Salon du 2 Roues - Eurexpo - Chassieu (69)



YAMAHA

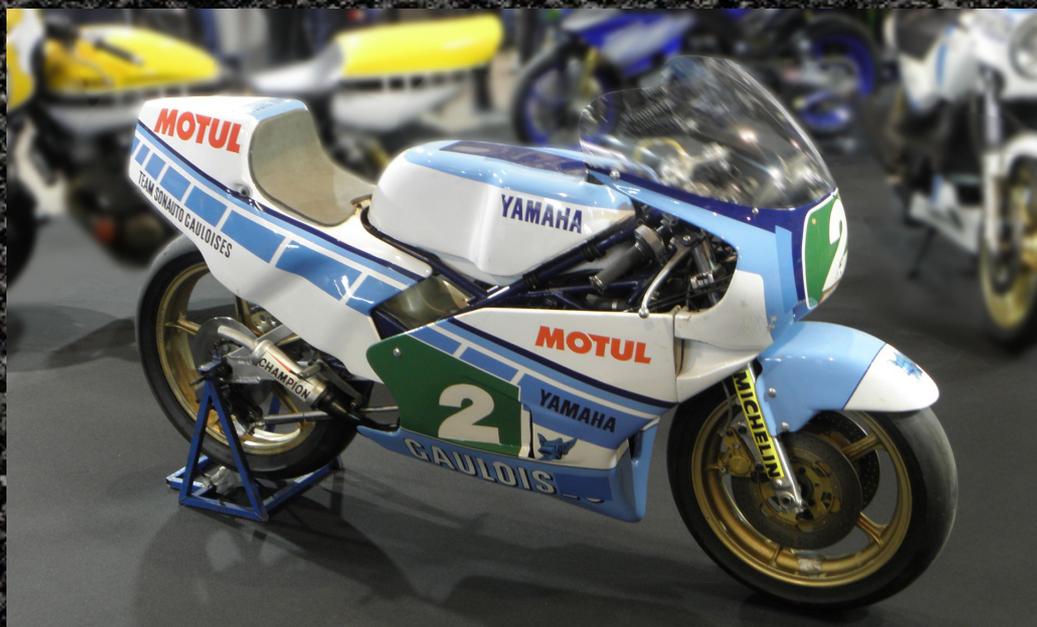
Modèle de 1984



TZ 250 L

Yamaha France engage deux 250 TZ L dans le championnat du monde 84 avec un soutien de l'usine mais depuis 73 il n'y a pas de véritables machines usines chez Yamaha. Jean-Louis Tournardre a montré en 82 qu'une préparation minutieuse pouvait faire la différence et c'est la voie qu suivra Yamaha France avec une équipe très motivée et soudée où se retrouvent tous les grands noms de la préparation française.

Christian Sarron mène parfaitement la machine vers des succès qui lui permettent de remporter le titre. Basée sur une TZ standard, l'équipe dispose de kit de pièces usine. La qualité de pilotage et de préparation fait la différence mais plus pour longtemps...



Modèle de 1984

Cette moto est la Réplica de celle de Christian Sarron vice-champion du Monde 250 cc en 1983 et champion du Monde 250 cc en 1984 avec le [Team Sonauto Gauloises](#).



YAMAHA
TZ 250 L

Pilote cité page précédente



Christian Sarron
[1955]

caractéristiques

moteur

type	Bicylindres en V face à la route / 2 temps
refroidissement	Liquide
carburateurs	2 Ø 36 mm
cylindrée / puissance	249 cc / 69 CV à tr/mn
alésage/course	x mm
allumage	Électronique
échappement	Double sorties gauche / droite

transmission

type	Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	6 rapports
embrayage	Multi-disques à bain d'huile

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télé-hydraulique Ø 35 mm débattement 110 mm	Mono-cross avec amortisseur hydraulique à gaz débattement 118 mm
freins	2 disques Ø 280 mm	1 disque Ø 240 mm
roues	Jante acier à bâtons 16"	Jante acier à bâtons 16"
pneumatiques		
cadre	Double berceaux en tube d'acier	L / I / H / / mm
hauteur de selle	mm	empattement mm

performances

vitesse maxi	270 Km/h
performance	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	.. litres/.. Km

capacité / poids

réservoir	litres
poids à sec	95 Kg