

CTAMOTO

Compet

YAMAHA
WR 450 F – Rallye

Année(s) de production
2009



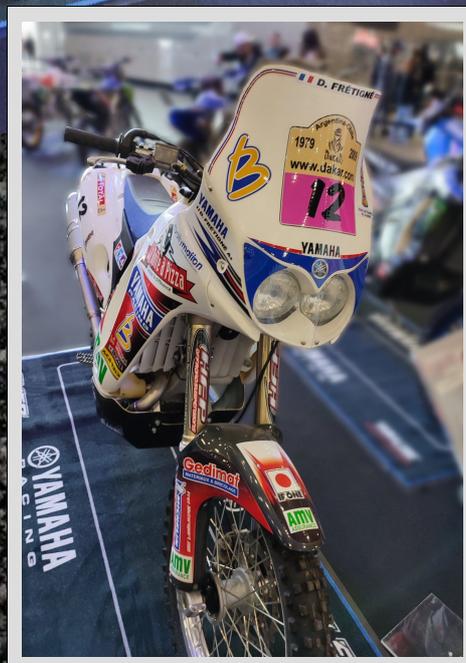
03-2024 – Salon du 2 Roues – Eurexpo – Chassieu (69)



YAMAHA

Modèle de 2009

Après plusieurs éditions au guidon de sa VR450F, David Frétné sait qu'il arrive à pouvoir terminer dans le top (2005), mais cela ne suffit pas à Jean-Claude Olivier qui ne souhaite pas trop associer l'image de Yamaha à des résultats qui ne peuvent viser la victoire tant que le règlement restera en l'état.



WR 450 F
Rallye

Une 450 contre des 690 rend le combat inégal. David ne se laisse pas décourager pour autant et se lance sur le Dakar 2009 avec la structure privée, organisée autour de la structure technique de Franck Helbert qui assurera la préparation mécanique et l'assistance technique de la moto. Malgré les moyens limités, David réalisera une course exemplaire le menant jusqu'au podium.

EXTRAIT DU TEXTE D'ERIC DE SEYNES ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



Pilote cité page précédente



David Frégné
[1970]

caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre en ligne / 4 temps / Démarrage électrique et kick
refroidissement	Liquide
carburateurs	1 KEIHIN Ø 39 mm
cylindrée / puissance	449,33 cc / 55 CV à tr/mn
ACT / soupapes	2 / 4 soupapes
alésage/course	95 x 63.4 mm
allumage	
échappement	Simple sortie à droite

transmission

type	Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	5 rapports
embrayage	Multi-disques à bain d'huile

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télé-hydraulique inversée Ø 48 mm débattement 300 mm	Bras oscillant mono-amortisseur débattement 305 mm
freins	1 disque Ø 250 mm étrier à 2 pistons	1 disque Ø 245 mm étrier à 1 piston
roues	Jante acier à rayons 21"	Jante acier à rayons 18"
pneumatiques	80 / 80 - 21	110 / 90 – 18
cadre	Semi-double berceau en aluminium	L / I / H / / mm
hauteur de selle	978 mm	empattement mm

performances

vitesse maxi	km/h
accélération	secondes de 0 à .. Km/h
consommation	.. litres/.. Km

capacité / poids

réservoir	33 litres
poids à sec	162 Kg