

CTAMOTO

Compet

YAMAHA
WR 450 F – Rallye Factory

Année(s) de production
2022



03-2024 - Salon du 2 Roues - Eurexpo - Chassieu (69)



YAMAHA

Modèle de 2022

Depuis 2011 et pendant près de onze ans, Yamaha va développer sa moto de rallye sur la base de la WR450F (enduro) d'abord, puis la YZ450F (cross). Évidemment faire d'une moto de motocross une moto de rallyes fiable et performante est un réel challenge.

Durant toutes ces années, les acteurs du développement (A.koxalski, J.Leloir, G.Davion, Geo Tech, C.Caillon, F.Helbert, etc...) ont permis d'arriver à une moto assez extraordinaire. C'est avec cette moto qu'Adrien Van Beveren a terminé 4^{ème} du Dakar 2022.



WR 450 F
Rallye Factory

EXTRAIT DU TEXTE D'ERIC DE SEYNES ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



Pilote cité page précédente



Adrien Van Beveren
[1991]

caractéristiques

moteur

type	Mono-cylindre en ligne / 4 temps / Démarrage électrique
refroidissement	Liquide
carburateurs	1 KEIHIN Ø 39 mm
cylindrée / puissance	449 cc / 55 CV à tr/mn
ACT / soupapes	2 / 4 soupapes
alésage/course	95 x 63.4 mm
allumage	
échappement	Simple sortie à droite

transmission

type	Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	5 rapports
embrayage	Multi-disques à bain d'huile

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télé-hydraulique inversée rallye Ø 50 mm débattement 300 mm	Bras oscillant mono-amortisseur débattement 305 mm
freins	1 disque Ø 250 mm étrier à 2 pistons	1 disque Ø 245 mm étrier à 1 piston
roues	Jante acier à rayons 21"	Jante acier à rayons 18"
pneumatiques	80 / 80 - 21	110 / 90 – 18
cadre	Semi-double berceau en aluminium renforcé	L / I / H / / mm
hauteur de selle	978 mm	empattement mm

performances

vitesse maxi	km/h
accélération	secondes de 0 à .. Km/h
consommation	.. litres/.. Km

capacité / poids

réservoir	31 litres
poids à sec	145 Kg