

CTAMOTO

Compét

YAMAHA
YZF R1

Année(s) de production
2012 à 2014



YAMAHA

02-2020 - Salon du 2 Roues - Eurexpo - Chassieu (69)

Modèle de 2014

YZF R1



Cette machine, pilotée par David Checa, Kenny Foray, Mathieu Gines et Lucas Mahias, termine seconde aux 24 heures du Mans 2014.

SOURCE INTERNET



03-2017 - Salon de la Moto - Futurexpo - Chassieu (69)

Modèle de 2014

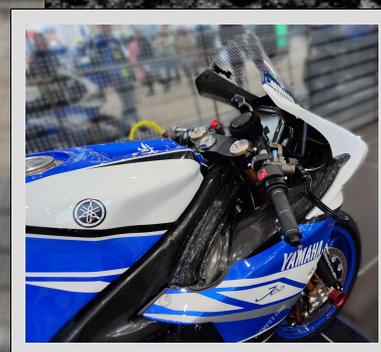
La même que page précédente au même endroit 3 ans plus tôt.

NOTE PERSONNELLE



03-2024 - Salon du 2 Roues - Futurexpo - Chassieu (69)

Modèle de 2014



Toujours la même 4 ans plus tard.

NOTE PERSONNELLE



Après avoir terminé 3^{ème} du championnat du Monde d'Endurance en 2010, 2011 et 2012, puis Vice-champion du Monde en 2013, tout est mis en œuvre pour aller chercher le titre sur cette saison 2014. Avec **Christophe Guyot** nous savons que c'est la dernière année de cette génération de R1 et que nous devons exploiter au mieux, sa fiabilité, son efficacité et l'homogénéité de nos pilotes. La stratégie sera la bonne en assurant des podiums, donc des gros points sur chaque épreuve, et en étant sacré Champion du Monde en fin de saison ! La livrée de la machine a une histoire. Trois semaines avant les 24H du Mans, j'appelle Christophe en lui exprimant mon souhait de faire quelque chose sur la moto pour la « réveiller », pour éviter le look d'un R1 qui ne change pas depuis plusieurs saisons. Je lui propose d'adapter le nouveau design de nos M1 de GP à sa moto. Cela lui plaît, et en deux semaines toutes les peintures sont refaites, et les tenues du team changées. Cela nous portera chance !

EXTRAIT DU TEXTE D'ERIC DE SEYNES ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



YAMAHA
YZF R1

Pilotes cités page précédente



David Checa
[1980]



Kenny Foray
[1984]



Mathieu Gines
[1988]



Lucas Mahias
[1989]

caractéristiques

moteur

type	4 cylindres en ligne / 4 temps
Refroidissement carburateurs	Liquide Injection Ø 45 mm
cylindrée / puissance	998 cc / 195 CV à 12 500 tr/mn
ACT / soupapes	2 / 4 soupapes par cylindre
alésage/course	78 x 52.2 mm
allumage	Électronique
échappement	4 en 1 / Simple sortie haute AKRAPOVIC sous la selle

transmission

type	Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	6 rapports
embrayage	Multi-disques à bain d'huile

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télé-hydraulique inversée ÖLHINS Ø 43 mm / débattement 120 mm	Mono-amortisseur ÖLHINS débattement 120 mm
freins	2 disques BREMBO Ø 310 mm étriers radiaux à 6 pistons	1 disque BREMBO Ø 220 mm étrier à 1 piston
roues	Jante alliage à bâtons 17"	Jante alliage à bâtons 17"
pneumatiques	120 / 70 - 17	190 / 55 - 17
cadre	Delta-box en aluminium	L / I / H 2 070 / 715 / 1 130 mm
hauteur de selle	835 mm	empattement 1 415 mm

performances

vitesse maxi	± 300 Km/h
accélération	3.2 secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	.. litres/.. Km

capacité / poids

réservoir	18 litres
poids à sec	Kg / en ordre de marche 206 Kg