

CTAMOTO

Sportive

YAMAHA
YZF R7

Année(s) de production
1999



Modèle de 1999



YAMAHA

04-2024 - 1 siècle de motos - Le Financement - Finimy (42)



YZF R7

Cette moto fait partie de la collection [Philip motos & Technic Motos](#)

Avec la R7, Yamaha a développé une pure machine de course. Destinée à remplacer l'YZF 750 SP, ce bijou de technologie est homologué pour rouler sur la route, alors qu'il suffit de lui enlever cligno, rétro et plaque pour qu'elle soit prête à affronter le championnat Superbike.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



YAMAHA
YZF R7

caractéristiques

moteur

type	4 cylindres en ligne / 4 temps
refroidissement	Liquide
carburateurs	Injection Ø mm
cylindrée / puissance	749 cc / 170 CV à 11 000 tr/mn
ACT / soupapes	2 / 5 soupapes par cylindre
alésage/course	72 x 46 mm
allumage	Électronique
échappement	4 en 1 / Sortie à droite

transmission

type	Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	6 rapports
embrayage	Multi-disques à bain d'huile

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télé-hydraulique inversée Ø 43 mm débattement 120 mm	Mono-amortisseur ÖHLINS débattement 138 mm
freins	2 disques Ø 320 mm étriers à 4 pistons	1 disque en pétale Ø 245 mm étrier à 2 pistons
roues	Jante aluminium à 3 bâtons 17"	Jante aluminium à 3 bâtons 17"
pneumatiques	120 / 70 - 17	180 / 55 - 17
cadre	Double longerons DELTABOX en aluminium	L / I / H 2 035 / 695 / 1 105 mm
hauteur de selle	840 mm	empattement 1 395 mm

performances

vitesse maxi	300 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	24 litres
poids à sec	175 Kg