

# CTAMOTO

Compét

**YAMAHA**  
**YZR 500 OW53**

Année(s) de production  
**1981**



05-2022 - FIM Historic Events - Circuit des 24 Heures - Le Mans (72)



**YAMAHA**

Modèle [Barry Sheene #7] de 1981



**YZR 500 OW53**

Cette machine présente un intérêt technique tout autant qu'historique. Barry Sheene, l'a pilotée pour les 3 premiers Grands Prix de 1981 : 4<sup>ème</sup> en Autriche, 6<sup>ème</sup> en Allemagne, 3<sup>ème</sup> en Italie. Charlie Williams a battu le record de Mike Hailwood au TT de l'île de Man. Les cylindres extérieurs sont retournés avec les carburateurs à l'avant et les échappements à l'arrière. Cette innovation n'a pas apporté de meilleurs performances et en 81 Yamaha lança sont quatre cylindres en carré, puis un V-4. Les TZ compétition-eurent aussi une version de moteur reverse mais du fait du manque de compétitivité elles ne furent pas toutes vendues. C'est la raison pour laquelle il n'est pas rare d'en voir quelques unes à vendre encore dans leur caisse d'origine

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO

Conception et réalisation paul.paradis – photographies paul & claude.paradis – reproduction interdite – copyright 2016 et suivantes



03-2018 - Salon du 2 Roues - Etrexpo - Chassieu (69)

Même modèle que page précédente mais, exposée au Salon du 2 Roues en 2018. L'OW53 est la dernière 500 usine Yamaha à moteur 4 cylindres en ligne dont le premier modèle (OW19) apparût en 1973 avec Jarno Saarinen.

EXTRAIT DU TEXTE  
ACCOMPAGNANT LA  
PRÉSENTATION DE LA MOTO

Modèle [Barry Sheene #7] de 1981



05-2015-Coupe Moto Légende - Circuit Dijon-Prenois - Prenois (21)

Ce modèle de l'OW53 porte le numéro 5 en hommage au pilote Jarno Saarinen, qui n'a jamais connu cette machine, étant décédé bien avant sa conception.

NOTE PERSONNELLE

Modèle de 1981



**YAMAHA**  
**YZR 500 OW53**

Pilotes cités pages 1 et 2



Barry Sheene  
[1950-2003]



Jarno Saarinen  
[1945-1973]

## caractéristiques

### moteur

type	4 cylindres en ligne / 2 temps / Système YPVS(*)
refroidissement	Eau
carburateurs	4 MIKUNI Ø 32 mm
cylindrée / puissance	499 cc / 120 CV à 11 000 tr/mn
alésage/course	x mm
allumage	
échappement	Double sorties une à droite et une à gauche

### transmission

type	Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	6 rapports
embrayage	Multi-disques à bain d'huile

### cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télescopique Ø mm débattement mm	Mono-amortisseur débattement mm
freins	2 disques Ø mm étriers à 2 pistons	1 disque Ø mm étrier à 1 piston
roues	Jante en acier à bâtons	Jante en acier à bâtons
pneumatiques		
cadre	En tubes d'aluminium à section carrée	L / I / H / / mm
hauteur de selle	mm	empattement mm

### performances

vitesse maxi	280 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	.. litres/.. Km

### capacité / poids

réservoir	litres
poids à sec	135 Kg

(\*) YPVS comme Yamaha Power Valve System, un « système Yamaha de diagramme d'échappement variable par boisseau rotatif ».