

YAMAHA

YZR 500 OWL9 - Replica

Année(s) de production

1996



02-2025 - Salon du 2Roues - Eurexpo - Chassieu (69)



YAMAHA

YZR 500 OWL9
Replica

Modèle de 1996

Réplique intégrale, moteur et partie cycle de la dernière YAMAHA 500 2 temps qui a couru en Grand Prix 500. Magnifique travail réalisé par 4 génies de la mécanique : Franck Virmaux, Carlo Mattarozzi, Claude Hauser et Alex Arletti. Collection Franck Virmaux.

TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO

La 28^{ème} et dernière YZR500 - L'OWL9, apparue en 2002, représentait la 28^{ème} et dernière génération de la YZR500, qui avait participé aux Grands Prix depuis la première OW20 de 1973. La position du moteur avait été légèrement avancée par rapport à l'OWL6 de l'année précédente. Le centre de gravité avait également été légèrement relevé afin d'assurer la répartition souhaitée du poids à l'avant. Le poids du bras arrière avait été allégé grâce à un affinage complet. Au cours de cette saison, où s'affrontaient des machines 2 temps et 4 temps, le formidable potentiel compétitif de la YZR500 s'est une fois de plus révélé : Olivier Jacque a remporté la pole position au Grand Prix d'Allemagne sur cette machine et Norifumi Abe a terminé la saison à la 6^{ème} place (même en calculant les points gagnés avec la YZR-M1).

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DE LA MOTO



YAMAHA

YZR 500 OWL9 - Replica

Pilotes cités page précédente



Olivier Jacque
[1973]



Norifumi Abbe
[1975-2007]

caractéristiques

moteur

type	4 cylindres en V / 2 temps / Système YPVS(*)
refroidissement	Eau
carburateurs	4 MIKUNI Ø mm
cylindrée / puissance	499 cc / 180 CV à 11 000 tr/mn
alésage / course	54 x 54 mm
allumage	
échappement	1 en 2 – sortie à droite / 1 - sortie sous la selle

transmission

type	Secondaire par chaîne
boîte de vitesse	6 rapports
embrayage	Multi-disques à bain d'huile

cycle

	AV	AR
amortisseurs	Fourche télescopique Ø mm débattement mm	Mono-amortisseur débattement mm
freins	2 disques Ø mm étriers à 2 pistons	1 disque Ø mm étrier à 1 piston
roues	Jante en acier à bâtons	
pneumatiques		
cadre	En tubes d'aluminium à section carrée	L // H // mm
hauteur de selle	mm	empattement mm

performances

vitesse maxi	> 300 Km/h
accélération	secondes de 0 à 100 Km/h
consommation	.. litres/.. Km

capacité / poids

réservoir	litres
poids à sec	125 Kg

(*) YPVS comme Yamaha Power Valve System, un « système Yamaha de diagramme d'échappement variable par boisseau rotatif ».