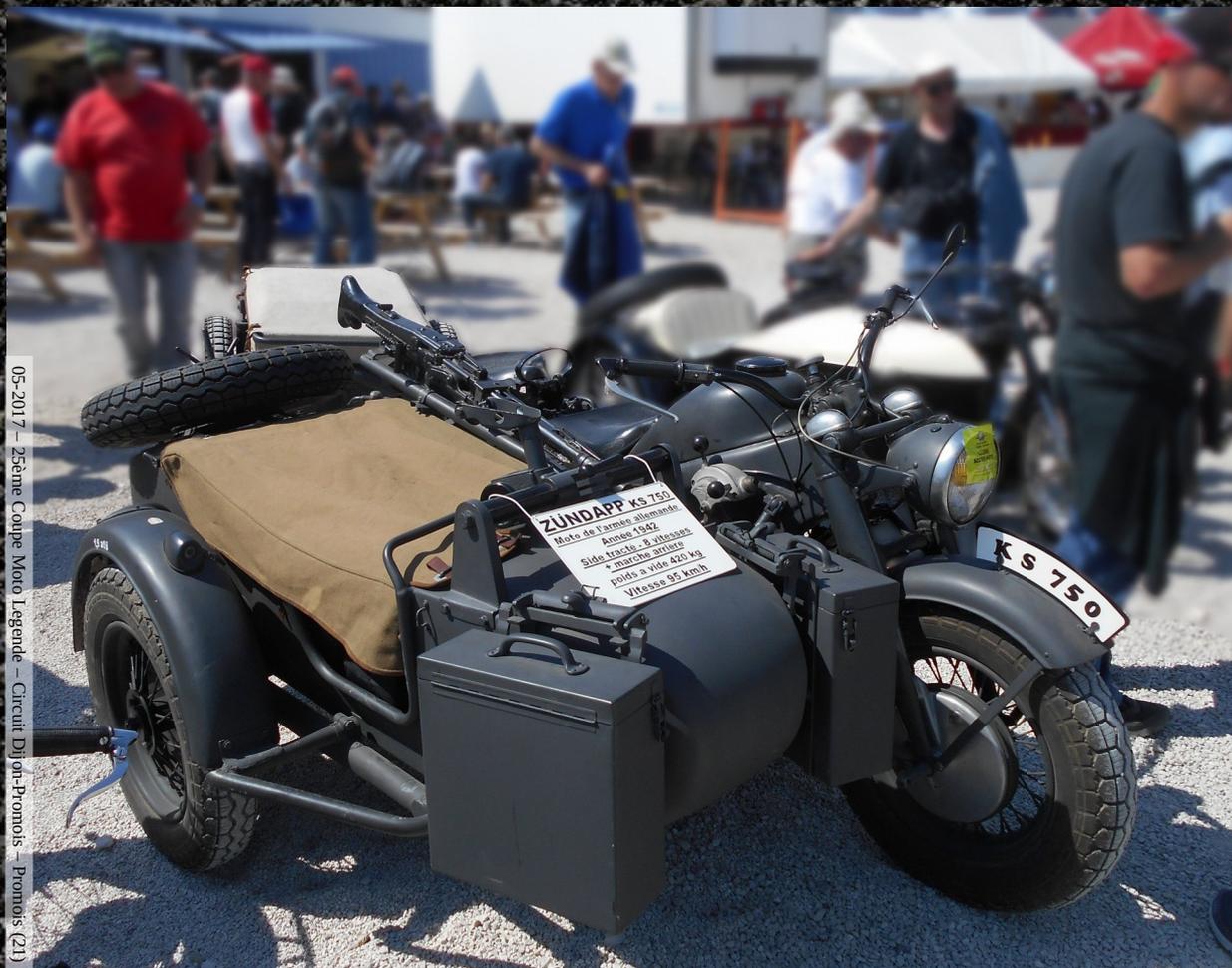


CTAMOTO

Side-Car

ZUNDAPP
KS 750

Année(s) de production
1941 à 1948



05-2017 - 25ème Coupe Moto Légende - Circuit Dijon-Primois - Primois (21)



ZUNDAPP

Modèle de 1942

KS 750



Fin 1944, 18 635 exemplaires de ce side-car avaient été fabriqués

11-2016 – Epoqueauto – Eurexpo – Chasseieu (69)



Modèle de 1943 habillé « croisière des sables »



12-2019 – Musée de l'Automobile Henri Maitre – Rochetaille-sur-Saône (69)



Modèle de 1942



Avec la BMW R75 RUSSIE^(*) construite sur le même cahier des charges, la ZUNDAPP représentait l'alternative allemande à la JEEP américaine.

EXTRAIT DU TEXTE ACCOMPAGNANT LA PRÉSENTATION DU SIDE-CAR

(*) voir dans site [les marques] [BMW] fiche de la [R75 Wehrmacht]



ZUNDAPP
KS 750

...

...

caractéristiques

moteur

type	2 cylindres opposés horizontalement (170°) / 4 temps
refroidissement	Air
carburateurs	2 type Graetzin 24/1 et 24/2
cylindrée / puissance	751 cc / 26 CV à 4 000 tr/mn
ACT / soupapes	1 / soupapes latérales culbutées
alésage/course	75 x 85 mm
échappement	..

transmission

type	Par arbre sur les deux roues arrières avec différentiel
boîte de vitesse	4 rapports X 2 (relais vitesses lentes) + marche arrière

cycle

	AV	AR et Side
amortisseurs	Fourche à parallélogramme avec amortisseur par friction à ressort hélicoïdal central	Pas d'amortisseur / 2 ressorts à lames
freins	Tambour Ø 250 mm sur les 3 roues / frein arrière hydraulique	
roues	Jante acier à rayons 16" identiques et interchangeables pour les 3 roues	
pneumatiques	4.5 x 16 pour les 3 roues	
cadre	Tôle emboutie et tubes d'acier	L / I / H 2 385 / 1 650 / 1 010 mm
hauteur de selle	..	empattement 1 410 mm

performances

vitesse maxi	95 Km/h
accélération	secondes de 0 à 95 Km/h
consommation	7 litres/100 Km

capacité / poids

réservoir	24 litres dont réserve de 3 litres
poids à sec	420 Kg